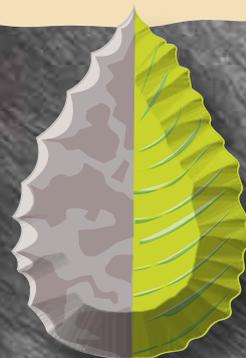


Samara



Le Grand Parc Naturel de la Préhistoire

24 MARS
2013



QUAND LES GAULOIS RENCONTRENT LES ROMAINS

Deux modes de déplacement,
un lieu de rencontre. Ensemble gaulois
et romains ouvrent le parc de Samara
pour la saison 2013.



 **03 22 51 82 83**

www.samara.fr

Samara  **somme**
LE CONSEIL GENERAL

► **Samara est un parc archéologique édifié sur un site archéologique majeur**

Il y a 10 000 ans, les ossements d'un homme adulte sont déposés dans une petite fosse en bordure de la vallée d'Acon, les travaux d'aménagement de Samara ont entraîné sa découverte. Plus loin, sur le plateau, une sépulture collective mégalithique utilisée pendant un millénaire a été mise au jour, intacte, 4000 ans après sa fermeture définitive. Il y a 2000 ans, l'armée romaine établit un camp sur le plateau, le fossé d'enceinte et les vestiges du rempart marquent toujours le paysage actuel. Il y a 200 ans le «Camp César» dévient le premier site naturel classé en France. En 1988, l'audacieuse création de Samara est inaugurée.

► **Nous avons tous une histoire en commun, notre passé le plus lointain**

Mr Bruno Lebel, architecte et concepteur du lieu, eut une approche mythique, poétique et artistique du parc, tentant de faire apparaître « les mystères des anciens qui recèlent une vérité profonde ». Nous sommes bien à Samara, sur un «lieu aux résonances intemporelles».



Samara



un parc archéologique
unique en Europe

Samara est un site archéologique majeur

tant du point de vue local qu'international, classé premier site naturel en France, depuis 1985. La science de la Préhistoire est née dans la Vallée de la Somme au XIX^e siècle avec Jacques Boucher de Perthes, considéré par tous les préhistoriens comme le premier d'entre eux.

Samara est aussi un véritable sanctuaire de la nature.

Sur une propriété du Conseil général de 100 hectares, le Parc de Samara, ce sont 30 hectares de faune et de flore préservés : 80 espèces forestières d'Europe et d'ailleurs, des essences végétales aux particularités intéressantes et des anciennes fosses d'extraction de tourbes. Le Parc de Samara est un site de découverte des gestes et des techniques de nos ancêtres préhistoriques. La reconstitution de la vie quotidienne permet de constater, dans un cadre préservé, **l'interaction permanente entre l'Homme et la Nature depuis les débuts de l'Humanité.**

Samara, un lieu d'expérimentation archéologique

Chaque jour, les fouilles archéologiques améliorent notre connaissance du passé. La médiation et les expérimentations menées à Samara exploitent et complètent ces données scientifiques. Les habitats et les gestes techniques reconstitués se perçoivent grâce aux sens, le toucher de l'argile, l'odeur du feu, le goût d'un plat antique...

Il devient possible de saisir concrètement le monde dans lequel évoluaient nos ancêtres. Une visite du parc se vit comme un voyage au cœur de notre histoire commune. En suivant le guide, le visiteur découvre le quotidien préhistorique et antique : la chasse, l'agriculture, l'élevage, l'architecture, l'organisation sociale, les croyances... La visite du parc est également une somme de rencontres avec des animateurs et artisans qui partagent la connaissance d'un passé lointain qui vit encore à Samara. Nos savoir-faire sont issus d'une longue tradition. « Lorsque le passé éclaire l'avenir », l'archéologie devient vivante.



L'ARCHÉOLOGIE VIVANTE, "CRÉATRICE DE RENCONTRES ORIGINALES"

Ouvert en 1988, Samara, le parc archéologique du Conseil général de la Somme a pour vocation de sensibiliser le public à l'archéologie et la nature. Cautionné par un comité scientifique composé d'intervenants de plus de douze structures archéologiques et botaniques, Samara met en place de l'expérimentation archéologique, des visites guidées et des animations vivantes.

Pour sa 25^{ème} saison, le parc propose un programme riche en nouveautés et rencontres originales. L'inauguration d'une nouvelle signalétique et d'un fil rouge ce dimanche 24 mars marqueront les deux grandes nouveautés de 2013. Des guides costumés accueilleront le public pour la visite du parc et de nouveaux panneaux explicatifs vont progressivement accompagner nos visiteurs.

Les projets archéologiques en cours à Samara sont contrôlés par les scientifiques par le biais de partenariats notamment avec l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives pour la reconstitution de fours de potiers gallo-romains et la reconstitution d'une ferme gauloise.

**POUR OUVRIR
CETTE SAISON,
SUIVEZ GAULOIS
ET ROMAINS ET
ASSISTEZ À LA
RENCONTRE ENTRE
LA LÉGION ROMAINE
ET LE PEUPLE
GAULOIS LOCAL !**



© Y. Kervran - Les Ambiani

Découvrez la logistique efficace de l'armée romaine en campagne et l'ingéniosité gauloise pour le commerce et les déplacements connus aujourd'hui sous le nom de «voies douces».

En 2012 près de 200 marcheurs ont suivi la Légion VIII Augusta, légion de reconstitution romaine du 1^{er} siècle de notre ère, depuis la Maison de la Somme à Amiens jusque Samara. Cette marche de 14km eu pour objectif de faire connaître l'organisation militaire, la reconstitution du matériel et la vie quotidienne du légionnaire. Venez de nouveau à leur rencontre en 2013 !

© F. Léonardi - CD5



LA LÉGION VIII AUGUSTA

Après huit ans de campagnes, de 58 à 51, la VIII termine glorieusement la guerre des Gaules, elle y gagne son titre de Legio VIII Gallica et l'estime de tous :

“ CÉSAR AVAIT AVEC LUI SES LÉGIONS LES PLUS ANCIENNES, D'UN COURAGE INCOMPARABLE : LA VII^{ÈME}, LA VIII^{ÈME}, LA IX^{ÈME} PUIS UNE AUTRE LA XI^{ÈME} MAIS QUI POURTANT, APRÈS HUIT ANS DE CAMPAGNE, N'AVAIT PAS, COMPARÉE AUX AUTRES, LA MÊME RÉPUTATION DE SOLIDITÉ ÉPROUVÉE ” Hirtius, B.G., VIII,8

UNE ASSOCIATION DE MÉDIATION CULTURELLE PRATIQUANT L'HISTOIRE VIVANTE ET L'ARCHÉOLOGIE EXPÉRIMENTALE.

La Légion VIII Augusta propose un véritable voyage dans le temps, à la fin du 1^{er} siècle de notre ère, sous les empereurs flaviens. **Elle pratique l'histoire vivante et l'archéologie expérimentale et agit comme un vecteur de culture favorisant la transmission des humanités classiques.** L'association aussi nommée : Leg VIII, Leg VIII Aug ou encore leg8, participe à l'animation et à la valorisation du patrimoine ainsi qu'à tout type d'action culturelle et artistique. C'est en étudiant les textes classiques, les stèles funéraires, les bas reliefs, les mosaïques mais surtout les découvertes archéologiques

faites sur les camps militaires romains, que cette association restitue fidèlement la vie de légionnaires en campagne. Créée en 1995, cette association réunit aujourd'hui des bénévoles venus de toute la France, passionnés d'histoire et / ou d'archéologie, amateurs ou professionnels, susceptibles de mettre au service de l'association leurs connaissances, leurs compétences et leurs moyens.

Leur vocation est pédagogique par une approche vivante mais rigoureuse de la culture antique!

A la rencontre des légionnaires, on s'amuse et l'on apprend, leur objectif est de partager leur savoir et leur connaissance de manière ludique.

Leurs points forts sont le souci permanent du détail historique et la proximité qu'ils entretiennent avec le public.

LA LÉGION VIII SOUS LES ORDRES DES EMPEREURS FLAVIENS

A l'époque flavienne, une légion comprenait 5500 hommes, répartis en 10 cohortes. Il s'agissait d'une infanterie lourde combattant en lignes compactes. Elle était appuyée par des troupes d'auxiliaires plus mobiles et par une artillerie redoutable et meurtrière. Le légionnaire romain est considéré comme le meilleur soldat du monde antique. Les reconstitutions menées par la Légion VIII Augusta, restitution de la vie de bivouac, marches et manœuvres permettent de mieux comprendre l'incroyable efficacité du légionnaire romain.

Tendez l'oreille le 24 mars, vous entendrez peut être : «In agmen», «Signa In ferre Perge» ou encore «Consistere» car ces légionnaires parlent en latin !



© C. Bazin - C980

LA MARCHÉ DES LÉGIONNAIRES

LA MARCHÉ EXPÉRIMENTALE DE LA VIII

Chaque année depuis 2010, la légion entreprend une marche expérimentale de 120km entre Bibracte et Alésia. Lors de chacune de ces marches, les légionnaires tentent d'élucider des problématiques différentes et expérimentent les découvertes et les théories archéologiques. Ainsi ils ont pu répondre à certaines questions, comment se déplaçaient les légions romaines ? Quels étaient leurs équipements ? Quels itinéraires suivaient elles ? Quelle était la capacité de transport d'une mule ?

La première marche de la légion a fait tomber un premier apriori, la vitesse moyenne de déplacement des légionnaires n'est pas de 7km/h mais plutôt de 3km/h.

On se souvient de la marche Samarobriua / Samara de 2012, des deux mules le long de la Somme refusant parfois d'avancer, des difficultés de certains légionnaires avec leurs sandales romaines qui donnent des cloques... Pour les légionnaires cette marche est un véritable périple de 14km, chargés de 40kg d'équipements et de matériels. En 2013 rejoignez les, engagez vous !

14KM POUR COMPRENDRE LE MODE DE DÉPLACEMENT D'UNE LÉGION

Rendez vous à 8h30 à la Maison de la Somme, sur le parvis de la Cathédrale d'Amiens. Le départ de la marche est prévu à 9h. Plusieurs étapes rythmeront cette marche dont l'arrivée à Samara est prévue pour 12h30.

Les légionnaires suivis des marcheurs (en bonne condition physique et équipés de chaussures de marche) parcourront 14km de chemin de halage à pieds. Le parcours ne présente aucun dénivelé important et ce chemin a été aménagé récemment dans le cadre du Grand Projet Vallée de Somme, il porte désormais le nom de Véloroute Vallée de Somme et favorise les déplacements doux.





LES AMBIANI ET LE PROJET DE RECONSTITUTION D'UN CHALAND

► Les Celtes sont souvent méconnus et bien des idées fausses circulent sur leur compte. Ils ont été qualifiés de barbares, alors que leurs nombreuses inventions témoignent de leurs capacités intellectuelles et artisanales. Outre ces legs, ils ont donné leur nom à une multitude de régions, villes et rivières d'Europe. Ainsi, le peuple gaulois résidant en Gaule Belgique, dans la vallée de la Somme (Samara en gaulois) se nommait AMBIANI. On retrouve aujourd'hui ce nom dans la ville d'Amiens.



© DR

boat découverte dans les levées de la Somme près d'Abbeville.

UNE TROUPE DE GAULOIS

Les Ambiani réunissent des passionnés de l'époque gauloise, archéologues professionnels, amateurs d'Histoire et gens du spectacle. L'Association propose aux publics une évocation de la vie d'une troupe de guerriers de l'époque de la Guerre des Gaules du milieu du 1^{er} siècle avant notre ère.

Les reconstitutions sont fondées sur les découvertes les plus récentes, et tentent, autant que possible, de se concentrer sur la culture matérielle du peuple de la région d'Amiens d'où l'association tire son nom. Les activités ont pour cadre des archéosites français, allemands et danois, mais aussi des festivals à caractère historique. Ce groupe travaille en collaboration avec de nombreux spécialistes afin de développer et améliorer les reconstitutions, suivre l'évolution de la recherche et mener des expérimentations.

Depuis 2010, autour du projet de reconstitution d'un chaland gallo-romain, la troupe s'est lancée dans l'archéologie nautique.

ABUGNATA, UN CHALAND « ROMANO-CELTIQUE »

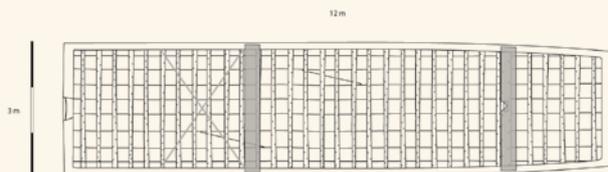
Abugnata, fille de la rivière (en langue gauloise) est une « véritable péniche de l'Antiquité qui naviguait sur l'autoroute de l'époque : le fleuve Somme ! » En 1808, des ouvriers travaillant à l'extraction de la tourbe mettent au jours les vestiges d'un bateau, il est enfoui en bordure de l'ancien lit du fleuve, sur la commune de Fontaine-Sur-Somme. Laurent Traullé, Procureur impérial d'Abbeville et correspondant de l'Institut, fait effectuer une fouille et publie les résultats l'année suivante. Ces écrits sont les seuls témoins de cette découverte.

Premier bateau fluvial assemblé mis au jour en Europe, il demeure toujours le seul exemplaire connu dans le nord de la France. Ce projet de reconstitution du chaland de Fontaine-Sur-Somme est une opportunité de mieux comprendre l'architecture et l'environnement de ce vestige. Bâti de chêne, il mesure plus de 12m de long et près de 3m de large. La charge utile de ce bateau à fond plat se situe entre 5 et 8 tonnes de marchandises mais son utilisation permettra d'affiner ce chiffre. En effet, au delà du témoignage du savoir-faire gaulois, c'est bien la question du transport fluvial et de l'entretien du chaland qui intéresse la troupe et enrichira les découvertes archéologiques matérielles.

La tradition architecturale « romano-celtique » est prouvée, les recherches ont montré la filiation qui lie les bateaux gallo-romains aux exemplaires préexistants en Gaule. Le commerce et les échanges étaient florissants entre les peuples de l'âge du Fer et de l'Antiquité, dont les produits parcouraient parfois plusieurs milliers de kilomètres pour arriver sur les tables.



Chaland gallo-romain en construction à Pont-Rémy (Somme)



LE CHANTIER NAVAL ET LA NAVIGATION DANS L'ANTIQUITÉ

LE CHANTIER NAVAL DE PONT-RÉMY

C'est un lieu «archéologiquement légitime» Situé à 4km du lieu de découverte en 1808 des vestiges du chaland et à proximité de la découverte, en 1994 lors de la construction de l'A16, d'une ferme gauloise et d'un atelier à sel gaulois, le terrain borde le fleuve et est situé à la croisée du chemin de halage. Sur ce chantier sont restitués des bâtiments de l'âge du Fer connus dans la région, respectant les techniques et les modes de construction de l'époque.

C'est un projet social, culturel et de territoire.

Ce chantier mobilise en effet de nombreux partenaires. Deux chantiers d'insertions, portés par l'association de préfiguration du Parc Naturel Régional de Picardie Maritime, ont contribué à la concrétisation du projet, pour la construction des bâtiments puis pour la construction du bateau. Un soutien matériel, technique et humain est également apporté par la commune de Pont Rémy, le Conseil général de la Somme, le pays des Trois Vallées.

Le chantier naval illustre la vie à l'époque gauloise,

il est composé de trois bâtiments, une halle qui a servi à la construction du bateau, une forge où l'ensemble des clous ont été fabriqués ainsi qu'une maison qui a accueilli l'équipe des charpentiers.

Ce chantier, ouvert au public à certaines occasions, est destiné à recevoir du public scolaire notamment pour une plongée dans le temps sur un véritable chantier gaulois



© DR

UNE PREMIÈRE NAVIGATION POUR LE CHALAND

Après la mise à l'eau le 2 mars 2013, le 24 mars sera la première navigation du bateau et l'occasion pour le public d'assister à la technique du halage. Depuis le début, l'objectif était clairement exposé : naviguer sur

la Somme et proposer des animations au fil de l'eau. Le bateau doit être un support pédagogique itinérant et permettre à tous de s'appropriier un patrimoine archéologique riche déjà existant autour de la vallée de la Somme.

Le bateau, tiré par l'homme selon la tradition de batellerie fluviale antique, parcourra plus de 26km entre Pont-Rémy et Samara.



© Ambiani



PROGRAMME DE LA JOURNÉE D'OUVERTURE

La Marche Samarobriva

RDV devant la Maison de la Somme, Place Notre Dame d'Amiens

>> 9h00

Départ de la marche

>> 10h30

Première étape de la marche à mi-parcours : Dreuil lès Amiens, rue Jean Jaurès

>> 11h30

Seconde étape de la marche : Ailly sur Somme, face à l'office de Tourisme, sur le chemin de halage. (nous serons à 4km de l'arrivée)

>> Entre 12h30 et 13h00

Arrivée à Samara

La Navigation Pont Rémy / Samara

>> Samedi 23 mars 10h30

Départ de Pont Rémy vers Picquigny (soit 23km). Les Ambiani feront une halte et passeront la nuit à Picquigny

>> Dimanche 24 mars 9h00

RDV à Picquigny, après le passage de l'écluse, pour le départ vers Samara

>> Jusqu'à Samara

Suivez les Ambiani et le chaland à pieds sur le chemin de halage ou sur l'eau pour les 3km restants

>> Entre 12h30 et 13h00

Arrivée à Samara

A l'arrivée à Samara, la Légion VIII Augusta installera son bivouac et vous découvrirez le quotidien du légionnaire. Vous pourrez également poser vos questions sur l'équipement militaire, la vie au camp, les techniques de combat, l'ingénierie romaine ou encore la vie des civils. Les Ambiani vous exposeront leurs techniques de reconstitution et de restitution du chaland et de la navigation.

Retrouvez l'info et les actualités du parc sur : www.samara.fr

Infos pratiques

9 € par adulte

7.50 € par enfant

Forfait famille 25 € pour deux adultes et deux enfants

Enfant + 6 €

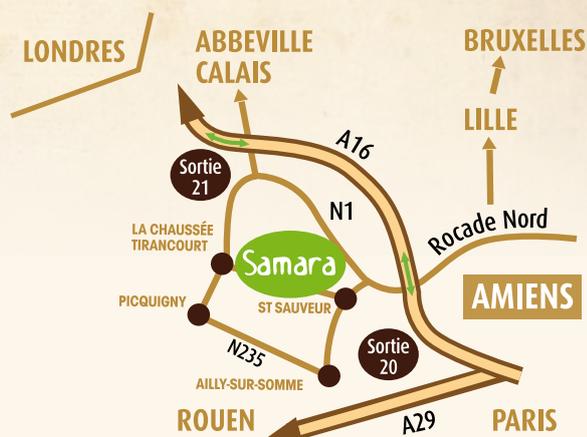
Enfant de - de 6 ans : GRATUIT

Afin d'assister à tous les événements de la saison 2013,

PENSEZ À L'ABONNEMENT

18 € par adulte

15 € par enfant



Contact Presse

Margot Pinçon
Tél. :03 22 51 82 83
m.pincon@somme.fr



Samara

somme